



## **Desarrollo de sistemas avanzados de generación, distribución y uso de carriers de hidrógeno (metanol y amoníaco) – KATA**

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO – ZE-2025/00042**

En el marco del proyecto **KATA**, diversas entidades del ámbito energético e industrial colaboran en el desarrollo de sistemas avanzados de generación, distribución y uso de carriers de hidrógeno, concretamente metanol y amoníaco, como vectores energéticos clave para la transición hacia modelos energéticos sostenibles.

El objetivo principal del proyecto es investigar nuevas soluciones tecnológicas que faciliten la producción, almacenamiento, transporte y aprovechamiento eficiente del hidrógeno, contribuyendo a la descarbonización de sectores industriales estratégicos y al impulso de nuevas cadenas de valor energético.

Las actividades desarrolladas abarcan el diseño y validación de tecnologías innovadoras orientadas a optimizar el uso de estos carriers, mejorar la eficiencia de los procesos asociados y garantizar su viabilidad técnica y económica en entornos industriales reales. Este enfoque permite avanzar hacia sistemas energéticos más flexibles, seguros y sostenibles.

Asimismo, el proyecto contempla la evaluación integral de los sistemas desarrollados, incluyendo análisis técnico-económicos y pruebas en condiciones representativas de operación, con el fin de demostrar su aplicabilidad a escala industrial y su impacto en la reducción de emisiones.

El consorcio del proyecto está formado por empresas líderes en sus respectivos ámbitos, que trabajan de manera coordinada en el desarrollo de soluciones innovadoras, combinando capacidades en ingeniería, energía y procesos industriales.

En este contexto, el proyecto KATA se posiciona como una iniciativa estratégica para el impulso de tecnologías basadas en hidrógeno y sus derivados, contribuyendo a la transición energética y al desarrollo de una industria más sostenible y competitiva.

## CONSORCIO

### Participantes:

- Líder: IBERDROLA CLIENTES, S.A.U. (IBERDROLA)
- Sócio 2: CINTRANAVAL-DEF CAR, S.L. (CINTRANAVAL)
- Socio 3: COMERCIAL DE APLICACIONES ELECTRÓNICAS, S.L. (FIDEGAS)
- Socio 4: GLOBAL FACTOR GREEN MARKETS, S.A.U. (GLOBAL FACTOR)
- Socio 5: HYDROGEN ONSITE, S.L. (H2SITE)
- Socio 6: SARMELT ENGINEERING, S.L. (SARMELT)
- Socio 7: SKANDIAVERKEN, S.L.U. (SKV)
- Socio 8: TAMOIN, S.L.U. (TAMOIN)
- Socio 9: TRATAMIENTOS TÉRMICOS TTI, S.A. (TTI)
- Socio 10: TUBACEX TUBOS INOXIDABLES, S.A.U. (TUBACEX)

### Agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación (RVCTI):

- TUBACEX INNOVACIÓN, S.L.
- FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION
- UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO – EHU
- CLÚSTER ENERGÍA

### Un proyecto con el respaldo del Gobierno Vasco y la Unión Europea

El proyecto ha sido financiado en el marco del programa HAZITEK 2025 del Gobierno Vasco, con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), orientado al impulso de la I+D empresarial.

- **Presupuesto total TTI:** 583.605,78 €
- **Duración:** 2025-2027

